



RQF 3.รายละเอียดรายวิชา

รหัสวิชา ATM 304

การจัดการความปลอดภัยในธุรกิจการบินและการขนส่ง
(Safety Management in Aviation Business and transport)

รายวิชานี้เป็นส่วนหนึ่งของหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบินและการขนส่ง
วิทยาลัยการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมบริการ
มหาวิทยาลัยรังสิต



มหาวิทยาลัยรังสิต

รายละเอียดของรายวิชา

วิทยาลัย การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมบริการ สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบินและการขนส่ง
หลักสูตร บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบินและการขนส่ง

หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ATM304	การจัดการความปลอดภัยในธุรกิจการบินและการขนส่ง (Safety Management in Aviation Business and transport)	3 (3-0-6)
วิชาบังคับร่วม	-	
วิชาบังคับก่อน	-	
ภาคการศึกษา	1-2/2568	
กลุ่ม	01	
ประเภทของวิชา	☐ วิชาปรับปรุงพื้นฐาน ☐ วิชาศึกษาทั่วไป ☒ วิชาเฉพาะ(กลุ่มวิชาชีพเลือก) ☐ วิชาเลือกเสรี	
อาจารย์ผู้รับผิดชอบ	อ.ดุสิต ศิริสมบัติ	อาจารย์ประจำ
อาจารย์ผู้สอน	อ.ดุสิต ศิริสมบัติ	☒ อาจารย์ประจำ ☐ อาจารย์พิเศษ
สถานที่สอน	มหาวิทยาลัยรังสิต	☒ ในที่ตั้ง ☐ นอกที่ตั้ง
วันที่จัดทำ	19 สิงหาคม 2568	

หมวดที่ 2 วัตถุประสงค์ของรายวิชาและส่วนประกอบของรายวิชา

1. วัตถุประสงค์ของรายวิชา

รายวิชานี้มุ่งหวังให้ผู้เรียนมีความรู้ความเข้าใจถึงหลักปรัชญาแนวความคิดและทฤษฎีต่าง ๆ ในความหมายของความปลอดภัย ระบบของความปลอดภัยของหน่วยงานในธุรกิจการบินโปรแกรมนิรภัยการบินพร้อมทั้งสามารถเชื่อมโยงความสัมพันธ์ของหน่วยงานในองค์กรการบินดังกล่าวได้นอกจากนี้นักศึกษายังสามารถวิเคราะห์อุบัติเหตุทางอากาศ การสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและเกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศได้โดยอ้างอิงจากทฤษฎีที่ได้เรียนและในท้ายที่สุดสามารถนำมาใช้เป็นบทเรียนและประยุกต์ใช้กับตนเอง กับคนรอบข้างและสังคมในชีวิตประจำวันได้

2. คำอธิบายรายวิชา

องค์ประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ ระบบการรักษาความปลอดภัยของเครื่องบินและสัมภาระ ระบบความปลอดภัยและการฝึกอบรมของบุคลากรและเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง การควบคุมการจราจรทางอากาศ ระบบการควบคุมน้ำหนักและความสมดุลของเครื่องบิน ระบบการปล่อยเครื่องบิน การป้องกันอุบัติเหตุ การสอบสวนอุบัติเหตุ แนวคิดด้านการจัดการทรัพยากรลูกเรือ (Crew Resource Management :CRM)

Components of aviation Safety Management System (SMS); aircraft and baggage security systems; safety system and training of related personnel; air traffic control; load and weight balance controls; flight dispatching system; incident prevention and investigation; concepts of Crew Resource Management (CRM)

3. จำนวนชั่วโมงต่อสัปดาห์ที่อาจารย์ให้คำปรึกษาและแนะนำทางวิชาการแก่นักศึกษา

มี3.....ชั่วโมง/สัปดาห์

- e-mail :atsdusit@gmail.com
- Line group :AtM304-1/68
- Facebook group: AtM304 1/2568
- อื่น ระบุ MS Team กรณีออนไลน์

4. ผลลัพธ์การเรียนรู้ของรายวิชา (Course Learning Outcomes: CLOs) :

- 1) นักศึกษาความรู้มีความเข้าใจถึงหลักปรัชญาแนวความคิดและทฤษฎีต่าง ๆ ในความหมายของความปลอดภัย
- 2) นักศึกษาเข้าใจโปรแกรมนิรภัยการบินพร้อมทั้งสามารถเชื่อมโยงความสัมพันธ์ของหน่วยงานในองค์กรการบินได้
- 3) นักศึกษาสามารถวิเคราะห์อุบัติเหตุทางอากาศ การสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและเกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศได้
- 4) นักศึกษาสามารถนำเอาความรู้ด้านความปลอดภัยมาปรับใช้ในชีวิตจริงได้

หมวดที่3การพัฒนาผลการเรียนรู้ของนักศึกษา

การพัฒนาผลการเรียนรู้ในมาตรฐานผลการเรียนรู้แต่ละด้านที่มุ่งหวังมีดังต่อไปนี้

1.คุณธรรมจริยธรรม

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
1.1	มีความซื่อสัตย์สุจริต และสามารถจัดการกับความขัดแย้งระหว่างผลประโยชน์ที่ได้รับกับจริยธรรมและจรรยาบรรณวิชาชีพตามแนวทางธรรมาธิปไตย	ยกตัวอย่างกรณีศึกษา ให้เห็นถึง การปฏิบัติงานของผู้ทำการในอากาศ หรือเจ้าหน้าที่ด้านการบิน ว่าต้องมีความซื่อสัตย์สุจริต และเคารพกฎระเบียบ โดยเฉพาะกฎระเบียบด้านความปลอดภัย	มอบหมายงานและประเมินว่า นักศึกษามีความซื่อสัตย์ หรือคัดลอกงานของผู้อื่นมาส่งหรือไม่
1.2	มีทัศนคติที่ดีต่ออาชีพ และแสดงออกซึ่งคุณธรรมและจริยธรรมในการปฏิบัติงานและการปฏิบัติตนต่อผู้อื่นอย่างสม่ำเสมอ	- เน้นย้ำให้เห็นถึงจริยธรรมในวิชาชีพด้านการบิน คำนึงถึงกฎความปลอดภัยของการบิน - ผู้สอนและนักศึกษาร่วมกันอภิปรายถึงผลกระทบหากผู้ประกอบวิชาชีพด้านการบินประพฤติดังจริยธรรมในวิชาชีพ - เปิดโอกาสให้มีการอภิปราย แสดงความคิดเห็น เกี่ยวกับวิชาชีพ ได้	- สังเกตพฤติกรรมของนักศึกษา ที่แสดงออกกับอาจารย์ และเพื่อนร่วมชั้นเรียน - ให้คะแนนความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น

2.ความรู้

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
.21	มีความรู้ในสาขาการจัดการธุรกิจด้านการบิน อุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมการ	สอนแบบบรรยายโดยยกตัวอย่างกรณีศึกษาที่เกิดขึ้นจริงในธุรกิจการบิน	ประเมินและให้คะแนนจากงานที่มอบหมาย

	ห้องเที่ยวและการบริการ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติอย่างกว้างขวาง เป็นระบบ เป็นสากล และทันต่อสถานการณ์โลก	โดยใช้ปัญหามาและตั้งคำถามในชั้นเรียน เพื่อให้เกิดการคิดวิเคราะห์ ● มอบหมายให้ค้นคว้าเพิ่มเติม ● มอบหมายให้ทำแบบทดสอบท้ายบทเรียน เพื่อฝึกความเข้าใจ	● ประเมินจากกิจกรรมกลุ่มในชั้นเรียนและการสอบปลายภาค
--	--	---	---

3.ทักษะทางปัญญา

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
.32	มีความสามารถในการประยุกต์ใช้ความรู้ ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติไปใช้ประโยชน์ในการฝึกประสบการณ์ภาคสนาม และการปฏิบัติงานจริงตามสถานการณ์ได้อย่างเหมาะสม	● สอนแบบบรรยายโดยยกตัวอย่างกรณีศึกษาที่เกิดขึ้นจริงในธุรกิจการบิน โดยใช้ปัญหามาและตั้งคำถามในชั้นเรียน เพื่อให้เกิดการคิดวิเคราะห์ ● มอบหมายกิจกรรมการอภิปรายกลุ่มเพื่อประเมินการประยุกต์ใช้ความรู้ภาคทฤษฎีของนักศึกษา ในหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหารายวิชา เพื่อฝึกให้นักศึกษาวิเคราะห์และเสนอแนะแนวทางแก้ไข	● ประเมินจากการสอบปฏิบัติ สอบปลายภาค ประเมินความรู้จากแบบทดสอบท้ายบทเรียนที่มอบหมาย ● สังเกตพฤติกรรมในการฝึกปฏิบัติของนักศึกษา

4.ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
4.1	มีความสามารถในการพัฒนาวิชาชีพให้ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง และตรงตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับรากฐานสังคมไทย	● มอบหมายงานกลุ่ม โดยให้นักศึกษาระบุหน้าที่ที่ตนเองรับผิดชอบอย่างชัดเจน ให้สมาชิกกลุ่มบริหารจัดการการทำงานเป็นทีม เป็นการสนับสนุนและฝึกให้นักศึกษาทำงานเป็นทีม เพื่อให้สอดคล้องกับวัฒนธรรมความปลอดภัยในธุรกิจการบินของประเทศไทย ● ผู้สอนนำเสนอความก้าวหน้าด้านความปลอดภัยในการบินด้วยการโพสต์วิดีโอที่น่าสนใจ และเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการบินทั้งของประเทศไทย และต่างประเทศผ่านเฟซบุ๊กกรายวิชา	● สังเกตพฤติกรรมการทำงานของนักศึกษา ● ประเมินและให้คะแนนงานกลุ่มที่ได้มอบหมายให้กับนักศึกษา ● การซัก-ถาม และอภิปรายร่วมกันระหว่างผู้สอนและนักศึกษา

5.ทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
5.3	มีความสามารถในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการติดต่อสื่อสาร รู้จักเลือกรูปแบบ	● กำหนดวิธีการส่งงานที่ผู้สอนมอบหมาย และการติดต่ออาจารย์ผู้สอน โดยใช้สื่อเทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น Social	● สังเกตพฤติกรรมของนักศึกษา และประเมินว่ามีความสามารถในการ

	การนำเสนอที่เหมาะสมกับเรื่องและผู้ฟังที่แตกต่างกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Media Email Google Drive การนำเสนอด้วยวิดีโอ	การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศหรือไม่ ประเมินจากคุณภาพของงานที่มอบหมายให้นักศึกษาทำ
--	---	--	--

หมวดที่ 4 แผนการสอนและการประเมินผล

1.แผนการสอน

สัปดาห์ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนการสอนและสื่อที่ใช้	จำนวนชั่วโมง	ผู้สอน
1	แนวคิดด้านความปลอดภัยเบื้องต้นเกี่ยวกับการบิน (Basic Safety Concepts in Aviation) 1. Concept of Safety 2. People and Safety 3. Swiss Cheese Model 4. Safety Culture	กิจกรรม – แนะนำรายวิชา เอกสารประกอบการสอน และ Facebook page ประจำรายวิชา ATM304 (10 นาที) – กล่าวถึงความสำคัญของรายวิชาที่มีต่อการทำงานด้านการบิน (30 นาที) – บรรยายเนื้อหาเรื่อง Concept of Safety (20 นาที) – บรรยายเนื้อหาเรื่อง People and Safety (30 นาที) – เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) – บรรยายเนื้อหาเรื่อง Swiss Chesse Model (30 นาที) – บรรยายเนื้อหาเรื่อง Safety Culture (30 นาที) – เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (15 นาที) สื่อการสอน – Facebook page ของรายวิชา ATM304 – เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ABM304 – สไลด์เรื่อง แนวคิดด้านความปลอดภัยเบื้องต้นเกี่ยวกับการบิน	3	อ.ดุสิตา
2	ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยด้านการบิน	กิจกรรม – ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที)	3	อ.ดุสิตา

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนการสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
	(Introduction to Safety Management in Aviation) 1.Safety Management Dilemma 2.Safety Management Strategies 3.Safety Management – Eight Building Blocks	– เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) – บรรยายเนื้อหาเรื่อง Safety Management Dilemma (60 นาที) – บรรยายเนื้อหาเรื่อง Safety Management Strategies (60 นาที) – เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) – บรรยายเนื้อหาเรื่อง Eight Building Blocks (15 นาที) – เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (5 นาที) สื่อการสอน – Facebook page ของรายวิชา ATM304 – เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 – สไลด์เรื่อง ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยด้านการบิน		
3	การจัดการความเสี่ยงด้านการบิน (Safety Risk Management in Aviation) 1. Levels of Risk Management 2. Risk Management System Description 3. Risk Identification 4. Risk Analysis 5. Risk Assessment 6. Risk Control	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Levels of Risk Management (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Risk Management System Description (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Risk Identification (20 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Risk Analysis (20 นาที)	3	อ.ดุสิตา

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนรู้การสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
		- บรรยายเนื้อหาเรื่อง Risk Assessment (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Risk Controls (20 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (20 นาที) สื่อการสอน - Facebook page ของรายวิชา ATM304 - เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 - สไลด์เรื่อง การจัดการความเสี่ยงด้านการบิน		
4	สิ่งที่อันตรายต่อความปลอดภัยด้านการบิน (Hazard in Aviation) 1.Hazard and Consequence 2.Types of Hazards 3 .Hazard Identification 4.Hazard Analysis .5Documentation of Hazards	กิจกรรม — ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) — เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) — บรรยายเนื้อหาเรื่อง Hazard and Consequence (20 นาที) — บรรยายเนื้อหาเรื่อง Types of Hazards (10 นาที) — บรรยายเนื้อหาเรื่อง Hazard Identification (30 นาที) — เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) — บรรยายเนื้อหาเรื่อง Hazard Analysis (30 นาที) — บรรยายเนื้อหาเรื่อง Documentation of Hazard(30 นาที) — เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (20 นาที) สื่อการสอน — Facebook page ของรายวิชา ATM304	3	อ.ดุสิตา

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนรู้การสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
		- เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 - สไลด์เรื่อง สิ่งที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยด้านการบิน		
5	มนุษย์ปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัยด้านการบิน (Human Factors in Aviation Safety) 1.Human Factors Definition .2The Dirty Dozen	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - นำเสนอวิดีโอเรื่อง HumanFactors เพื่อนำเสนอเข้าสู่บทเรียน (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง - HumanFactorsDefinition (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง The DirtyDozen (60 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง The DirtyDozen ต่อ(30 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (20 นาที) สื่อการสอน - Facebook page ของรายวิชา ATM304 - เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 - สไลด์เรื่อง มนุษย์ปัจจัยที่มีผลต่อความปลอดภัยด้านการบิน	3	อ.ดุสิตา
6	การจัดการสินค้าอันตราย (Dangerous Goods Management) 1. Dangerous Goods Definition 2. Principle of IATA Dangerous Goods Regulations 3. IATA Dangerous Goods Classification	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่องDangerous Goods Definition (20 นาที)	3	อ.ดุสิตา

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนรู้การสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
	4. Dangerous Goods General Packing Requirements	- บรรยายเนื้อหาเรื่อง Principle of IATA Dangerous Goods Regulations (30 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง IATA Dangerous Goods Classification (30 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง IATA Dangerous Goods Classification (ต่อ) (30 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Dangerous Goods General Packing Requirements (20 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (10 นาที) สื่อการสอน - Facebook page ของรายวิชา ATM304 - เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 - สไลด์เรื่อง การจัดการสินค้าอันตราย		
7	กรณีศึกษา และอภิปรายกลุ่ม เรื่อง ความปลอดภัยด้านการบิน 1	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - ชมวิดีโอ Air Crash Investigation (60 นาที) - ตั้งคำถามในชั้นเรียน ให้นักศึกษาฝึกการคิดวิเคราะห์และมีส่วนร่วม และ นักศึกษาร่วมทำกิจกรรมอภิปรายกลุ่ม ตามที่ได้มอบหมาย (95 นาที) สื่อการสอน	3	อ.ดุสิตา

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนรู้การสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
		- วิดีโอ Air Crash Investigation		
8	การจัดการความปลอดภัยสำหรับท่าอากาศยาน (Airport Safety Management) 1. Airport Safety and Security 2. Airport Security Management 3. Airport Safety and Security Procedures 4. Airport Security Technology	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Airport Safety and Security (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Airport Security Management (30 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Airport Safety and Security Procedures (40 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Airport Security Technology (40 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (10 นาที) สื่อการสอน - Facebook page ของรายวิชา ATM304 - เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 - สไลด์เรื่อง การจัดการความปลอดภัยสำหรับท่าอากาศยาน	3	อ.ดุสิตา
9	ทดสอบเพื่อเก็บคะแนน	กิจกรรม - นักศึกษาทำแบบทดสอบเพื่อเก็บคะแนน สื่อการสอน - แบบทดสอบ	3	อ.ดุสิตา

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนรู้การสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
10	การจัดการทรัพยากรทางการบิน 1 (Crew Resource Management: CRM 1) 1.Human Performance 2.Team Management 3.Workload Management 4.Communication 5.Task Saturation 6Crew Coordination 7.Awareness and Stress 8.Decision Making 9.Assertiveness .10Leadership	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (10 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Human Performance (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Team Management (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Workload Management (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Communication (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Task Saturation (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Crew Coordination (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Awareness and Stress (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Decision Making (20 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Assertiveness (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Leadership (10 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (10 นาที) สื่อการสอน - Facebook page ของรายวิชา ATM304 - เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304	3	อ.ดุสิตา

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนการสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
		- สไลด์เรื่อง การจัดการทรัพยากรทางการบิน		
11	การควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน 1 (Safety Assurance in Aviation 1) 1. Objectives of Safety Assurance 2 .Safety Assurance Functions 3. System Monitoring .4Data Acquisition and Processing	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Objectives of Safety Assurance (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Safety Assurance Functions (40 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง System Monitoring (40 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Data Acquisition and Processing (40 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (10 นาที) สื่อการสอน - Facebook page ของรายวิชา ATM304 - เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 - สไลด์เรื่อง การควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน	3	ดร.อรรถพล ฯ
12	การควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน 2 (Safety Assurance in Aviation 2) 1 .Data Analysis 2. System Assessment	— ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) — เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที)	3	ดร.อรรถพล ฯ

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนรู้การสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
	3. Preventive/Corrective Action 4. Continuous Improvement	- บรรยายเนื้อหาเรื่อง Data Analysis (40 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Safety Assessment (30 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม (15 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Preventive/Corrective Action (40 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Continuous Improvement (20 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (10 นาที) สื่อการสอน - Facebook page ของรายวิชา ATM304 - เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 - สไลด์เรื่อง การควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน		
13	การสอบสวนอุบัติเหตุทางการบิน (Aviation Incident & Accident Investigation) 1. Purpose of Incident & Accident Investigation 2. Consequences of Accidents 3. Conducting the Investigation	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Purpose of Incident & Accident Investigation (30 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Consequences of Accidents (50 นาที) - บรรยายเนื้อหาเรื่อง Conducting the Investigation (30 นาที)	3	อ.ดุสิตา

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนรู้การสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน
		- ชมวิดีโอเกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุทางอากาศยาน (30 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามและตอบคำถาม และอภิปรายร่วมกัน (15 นาที) สื่อการสอน - Facebook page ของรายวิชา ATM304 - เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 - สไลด์เรื่อง การสอบสวนอุบัติเหตุทางการบิน		
14	กรณีศึกษา และอภิปรายกลุ่ม เรื่อง ความปลอดภัยด้านการบิน 2	กิจกรรม - ทบทวนเนื้อหาบทเรียนที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่ผ่านมา (15 นาที) - เปิดโอกาสให้นักศึกษาซักถามเนื้อหาที่นักศึกษาได้ศึกษาในสัปดาห์ที่แล้ว (10 นาที) - ชมวิดีโอ Air Crash Investigation (60 นาที) - ตั้งคำถามในชั้นเรียน ให้นักศึกษาฝึกการคิดวิเคราะห์และมีส่วนร่วม และนักศึกษาร่วมทำกิจกรรมอภิปรายกลุ่มตามที่ได้มอบหมาย (95 นาที) สื่อการสอน - วิดีโอ Air Crash Investigation	3	อ.ดุสิตา
15	นำเสนอผลงาน	กิจกรรม — การรายงานตามที่ได้มอบหมายหัวข้อความปลอดภัยด้านการบิน ฝึกปฏิบัติ: - ระดมสมองเพื่อเสนอแนะจากนักศึกษา กลุ่มอื่นๆ	3	อ.ดุสิตา
		รวม	45	ชั่วโมง

สัปดาห์ ที่	หัวข้อ/รายละเอียด	กิจกรรมการเรียนการสอน และสื่อที่ใช้	จำนวน ชั่วโมง	ผู้สอน

2. แผนการประเมินผลการเรียนรู้

ผลการเรียนรู้	วิธีการประเมินผลการเรียนรู้	สัปดาห์ที่ประเมิน	สัดส่วนของการ ประเมินผล
2.1,2.2,3.2, 4.2, 1.1,1.2	ทดสอบเพื่อเก็บคะแนน สอบปลายภาค การรายงานกลุ่ม	9 16 15	30 % 40% 20 %
1.1,1.2, 2.1,3.2,4.2	การเข้าชั้นเรียน การมีส่วนร่วม การอภิปราย การเสนอความคิดเห็นในชั้นเรียน	ตลอดภาคการศึกษา	5%
1.2, 2.1 3.2 5.1 5.2	กิจกรรมกลุ่ม	7,14	5%

หมวดที่ 5 ทรัพยากรประกอบการเรียนการสอน

1. ตำราและเอกสารหลัก

-เอกสารประกอบการสอนรายวิชา ATM304 การจัดการความปลอดภัยในธุรกิจการบิน

2. เอกสารและข้อมูลสำคัญ

-

3. เอกสารและข้อมูลแนะนำ

- นาวาอากาศตรี สมชนก เทียบเทียมรัตน์.*Introduction to Aviation Safety*. หจก. ทิพย์วิสุทธ์.
- กฎหมายและระเบียบการบินพลเรือน(Civil Aviation Laws and Regulations)
- Alexander T Well.*Commercial Aviation safety*^{4th}*Edition*. Mc-Graw Hill.
- International Civil Aviation Organization (ICAO).*Safety Management Manual(SMM)*^{2nd}*Editions*. 2009.
- Phil Hughes MBE&EdFerrett. *Introduction to Health and Safety at work*. Elsevier Butterworth Heinemann.
- P.J., Swatton. *Ground Studies for pilots Flight Planning*. Blackwell Publishing.

หมวด 6 การประเมินและปรับปรุงการดำเนินการของรายวิชา

1. กลยุทธ์การประเมินประสิทธิผลของรายวิชาโดยนักศึกษา

1.1 ให้นักศึกษาประเมินผลงานของตนเอง โดยเปรียบเทียบความรู้ ทักษะ ในการประมวลคิด วิเคราะห์ก่อนและหลังเรียนรายวิชานี้

1.2 การสนทนากลุ่มระหว่างผู้สอนและผู้เรียน โดยเปิดโอกาสและเน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ

1.3 มีการประเมินผลความพึงพอใจในการจัดการเรียนการสอนรายวิชาจากสำนักงานทะเบียน

การประเมินประสิทธิผลในรายวิชานี้ ได้จัดกิจกรรมในการนำเสนอแนวคิดและความเห็นจากนักศึกษาได้แก่ การสนทนากลุ่มระหว่างผู้สอนและผู้เรียน การสังเกตการณ์จากพฤติกรรมของผู้เรียน แบบประเมินผู้สอนและข้อเสนอแนะ

2. กลยุทธ์การประเมินการสอน

2.1 การประเมินจากผลการเรียนของนักศึกษา

2.2 การประเมินผลความพึงพอใจในการจัดการเรียนการสอนการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยกำหนดให้มีการประเมินการสอนจากการสังเกตการณ์สอน ผลการสอน การสัมภาษณ์นักศึกษา

3. การปรับปรุงการสอน

3.1 มีการวิจัยในชั้นเรียนเพื่อพัฒนารูปแบบการเรียนการสอน

3.2 การนำผลการประเมิน ความพึงพอใจในการจัดการเรียนการสอนวิชาการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ และประมวลความคิดเห็นของนักศึกษา เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงการเรียนการสอนโดยนักศึกษา ผ่านระบบ On-line มาปรับปรุงการเรียนการสอนในภาคการศึกษาต่อไป

3.3 การปรับปรุงรายละเอียดรายวิชาให้ทันสมัยและเหมาะสมกับนักศึกษารุ่นต่อไป

หลักสูตรการจัดการธุรกิจด้านการบิน กำหนดให้ผู้สอนทบทวนและปรับปรุงกลยุทธ์และวิธีสอนจากผลการประเมินประสิทธิผลรายวิชา แล้วจัดทำรายงานรายวิชาตามที่ สกอ.กำหนด ทุกภาคการศึกษา ให้ผู้สอนเข้าร่วมการประชุมสัมมนา/อบรมกลยุทธ์การสอน การวิเคราะห์ผู้เรียน การวิจัยในชั้นเรียน ในรายวิชาที่มีปัญหาอย่างน้อยภาคการศึกษาละ 1 รายวิชา มีการประชุมผู้สอนเพื่อหารือปัญหาการเรียนรู้นักศึกษาและหาแนวทางแก้ไข

4. การทวนสอบมาตรฐานผลสัมฤทธิ์ของนักศึกษาในรายวิชา

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ☐ | สัมภาษณ์นักศึกษา |
| ☒ | การสังเกตพฤติกรรมนักศึกษา..... |
| ☒ | การตรวจสอบการให้คะแนนและประเมินผลการเรียนรู้ของนักศึกษา..... |
| ☒ | การประเมินความรู้รอบยอดโดยการทดสอบ..... |
| ☐ | รายงานผลการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ในแต่ละด้าน..... |
| ☐ | แบบสำรวจ/แบบสอบถาม..... |
| ☒ | อื่นๆ ระบุ คือ การทวนสอบโดยคณะกรรมการทวนสอบ และกรรมการมาตรฐานวิชาการ |

5. การดำเนินการทบทวนและการวางแผนปรับปรุงประสิทธิผลของรายวิชา

5.1 การทบทวนและปรับปรุงการสอนของรายวิชาการจัดการธุรกิจการบินและการขนส่ง ในทุกภาคการศึกษา โดยนำผลการประเมินความพึงพอใจในการจัดการเรียนการสอนและผลการประเมินประสิทธิภาพการจัดการเรียนการสอนโดยนักศึกษา มาปรับปรุงการเรียนการสอนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น

5.2 จัดให้มีระบบการทบทวนประสิทธิผลของรายวิชา โดยพิจารณาผลการประเมินการสอนโดยนักศึกษา คณะกรรมการประเมินของหลักสูตร/ภาควิชา การรายงานรายวิชาหลังการทบทวนประสิทธิผลของรายวิชา การทบทวนเนื้อหาที่สอน กลยุทธ์การสอน และเสนอแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนาวิชาเสนอต่อประธานหลักสูตรหรือหัวหน้าภาค เสนอต่อกรรมการประจำวิทยาลัยพิจารณาให้ความคิดเห็นและสรุปเพื่อวางแผนปรับปรุงในปีการศึกษาต่อไป

