



วิทยาลัย การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมบริการ สาขาวิชา การจัดการธุรกิจการบินและการขนส่ง
หลักสูตร บธ.บ. (การจัดการธุรกิจการบินและการขนส่ง)

หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ATM201- ABM201	กฎหมายการบินและจรรยาบรรณธุรกิจ	3 (3-0-6)
	Aviation Laws and Business Ethics	
วิชาบังคับร่วม	-	
วิชาบังคับก่อน	ATM101 พื้นฐานธุรกิจการบินและการขนส่ง	
ภาคการศึกษา	1-2568	
กลุ่ม	01	
ประเภทของวิชา	☐ วิชาปรับพื้นฐาน ☐ วิชาศึกษาทั่วไป ☒ วิชาเฉพาะ (วิชาชีพ-บังคับ) ☐ วิชาเลือกเสรี	
อาจารย์ผู้รับผิดชอบ	อ. ทศนาดี ไพโรจน์บริบูรณ์	อาจารย์ประจำ
อาจารย์ผู้สอน	อ. สมชาย พิพุทธวัฒน์/ ทศนาดี ไพโรจน์บริบูรณ์	☒ อาจารย์ประจำ ☒ อาจารย์พิเศษ
สถานที่สอน	ห้อง 11-802	☒ ในที่ตั้ง ☐ นอกที่ตั้ง
วันที่จัดทำ	8 สิงหาคม 2568	

หมวดที่ 2 วัตถุประสงค์ของรายวิชาและส่วนประกอบของรายวิชา

1. วัตถุประสงค์ของรายวิชา

- 1) ศึกษาระบบกฎหมายการบินในระดับสากลและระดับท้องถิ่น
- 2) เพื่อศึกษาแนวปฏิบัติและการบังคับใช้กฎหมายต่างในธุรกิจการบินและการขนส่ง
- 3) เพื่อศึกษาแนวคิดเกี่ยวกับหลักจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ
- 4) เพื่อศึกษาประเด็นปัญหาด้านกฎหมายและจริยธรรมในธุรกิจการบินและการขนส่ง

2. คำอธิบายรายวิชา

กฎหมายการบินพลเรือน ระเบียบและประเด็นทางจริยธรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจการบิน
ทั้งระดับชาติและสากล การบังคับใช้กฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ของหน่วยงานภาครัฐ
และองค์การระหว่างประเทศ การประกันภัยและความรับผิดชอบของสายการบิน สิทธิและการ
คุ้มครองผู้บริโภค กรณีศึกษาด้านจริยธรรมในธุรกิจการบิน ตลอดจนบทบาทของกฎหมายที่มีต่อการ

จัดตั้งองค์การธุรกิจด้านการขนส่ง

Civil aviation laws, regulations and ethical issues related to aviation business operations at national and international levels; enforcing laws and regulations from government agencies and international organizations; insurance and airline Liability; rights and consumer protection; case studies of ethics in aviation business including roles of laws in establishment of functions transport business organizations.

3. จำนวนชั่วโมงต่อสัปดาห์ที่อาจารย์ให้คำปรึกษาและแนะนำทางวิชาการแก่นักศึกษา

มี3..... ชั่วโมง/สัปดาห์



e-mail : [psomchai.s@gmail.com/](mailto:psomchai.s@gmail.com)

tasnawadee@rsu.ac.th



Facebook :.....



Line :.....



อื่น ระบุ.....

4. ผลลัพธ์การเรียนรู้ของรายวิชา (Course Learning Outcomes:CLOs)

เมื่อสิ้นสุดการศึกษารายวิชานี้แล้วนักศึกษาสามารถ

- 1) อธิบายระบบและกลไกกฎหมายสากลในการกำกับดูแลอุตสาหกรรมการบินในภาพรวม
- 2) อธิบายกฎหมายการเดินอากาศที่มีผลต่อการดำเนินธุรกิจการบินและการขนส่งในประเทศไทย
- 3) วิเคราะห์แนวคิดด้านจริยธรรมและการปฏิบัติทางจริยธรรมที่เกิดขึ้นในธุรกิจการบินและการขนส่งได้
- 4) วิเคราะห์ประเด็นปัญหาด้านจริยธรรมและการบังคับใช้กฎหมายที่เกิดขึ้นในธุรกิจการบินและการขนส่งในปัจจุบันตามแนวคิดทฤษฎีที่ได้ศึกษา
- 5) ประยุกต์สิ่งที่ได้ศึกษาเพื่อหาแนวปฏิบัติในการคุ้มครองผู้บริโภคและการทำงานในธุรกิจการบินและการขนส่งในบริบทต่างๆได้

หมวด 3 การพัฒนาผลการเรียนรู้ของนักศึกษา

การพัฒนาผลการเรียนรู้ในมาตรฐานผลการเรียนรู้แต่ละด้านที่มุ่งหวัง มีดังต่อไปนี้

1. คุณธรรม จริยธรรม

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
1.4	เคารพและปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ภายใต้หลักธรรมาภิบาลขององค์การและสังคม	สอนจากกรณีศึกษา เปิดโอกาสให้มีการอภิปราย ให้แนวคิดพร้อมยกตัวอย่างเหตุการณ์ปัจจุบันเพื่อการนำไปใช้ในกิจกรรมการเรียนการสอน	การส่งงานตามกำหนดเวลาที่ได้รับมอบหมายด้วยความประณีตเรียบร้อย ปริมาณการทุจริตในการสอบ การมีส่วนร่วมในการทำงานกลุ่ม

			การสอบข้อเขียน สอบปากเปล่า
1.5	เคารพและปฏิบัติตาม จรรยาบรรณทางวิชาการ และวิชาชีพ	สอนจากกรณีศึกษา ให้แนวคิดพร้อมยกตัวอย่างเหตุการณ์ ปัจจุบัน เพื่อการนำไปใช้ในกิจกรรม การเรียนการสอน ยกย่องชมเชยผู้ที่มีความซื่อสัตย์เพื่อ เป็นแบบอย่างที่ดี	การสอบข้อเขียน โครงการงาน และสอบปากเปล่า การส่งงานตามกำหนดเวลา ที่ได้รับมอบหมายด้วยความ ประณีตเรียบร้อย ประเมินจากคุณภาพของ โครงการงาน

2. ความรู้

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
2.2	มีความรู้และเข้าใจใน กฎหมายและวัฒนธรรมที่ เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาชีพ ธุรกิจการบิน	การสอนแบบเน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ โดยใช้วิธีการบรรยาย การอภิปราย โครงการงาน การเรียนการสอนแบบเน้นสมรรถนะ มุ่งเน้นให้ผู้เรียนสามารถบูรณาการ ความรู้ด้านกฎหมายและจริยธรรมที่ เกี่ยวข้องเข้ากับการทำงานใน สถานการณ์จริง	การทดสอบย่อย การสอบกลางภาค การสอบปลายภาค รายงานและการนำเสนอ ผลการศึกษาค้นคว้า การสอบปากเปล่า การ สัมภาษณ์

3. ทักษะทางปัญญา

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
3.2	สามารถสืบค้น ตีความ และประเมินข้อมูลต่างๆ เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหา อย่างสร้างสรรค์	การศึกษาจากกรณีศึกษา การทำโครงการงาน กิจกรรม โครงการที่ เน้นพัฒนาทักษะทางด้านวิชาการและ วิเคราะห์ตามแนวคิดทฤษฎีที่ได้ศึกษา	การทดสอบย่อย การสอบกลางภาค การสอบปลายภาค รายงานและการนำเสนอ ผลการศึกษาค้นคว้า การสอบปากเปล่า การ สัมภาษณ์

4. ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
4.4	มีความรับผิดชอบต่อความคิด คำพูด และการกระทำของตนเองและของกลุ่ม	การมอบหมายงานกลุ่มที่ต้องการประสานความร่วมมือกัน การเรียนการสอนแบบเน้นสมรรถนะ มุ่งเน้นให้ผู้เรียนสามารถบูรณาการความรู้ด้านกฎหมายและจริยธรรมที่เกี่ยวข้องเข้ากับการทำงานในสถานการณ์จริง	การสัมภาษณ์ การรายงานหน้าชั้นเรียน และผลงานของนักศึกษา โดยมีเกณฑ์ที่ตรงประเด็นกับมาตรฐานการเรียนรู้ที่กำหนด อาจารย์สังเกตพฤติกรรมของผู้เรียนในระหว่างที่ทำงานร่วมกัน ให้ผู้ร่วมงานของนักศึกษามีส่วนในการประเมินผล

5. ทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

●	ผลการเรียนรู้	วิธีการสอน	วิธีการประเมินผล
5.4	มีความสามารถใช้เทคโนโลยีสารสนเทศได้อย่างเหมาะสม	มอบหมายรายงานเพื่อให้นักศึกษาพัฒนาความสามารถในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และคอมพิวเตอร์	ประเมินจากคุณภาพของโครงงาน ที่มอบหมาย ประเมินจากผลการสอบข้อเขียน

หมวด 4 แผนการสอนและการประเมินผล

1. แผนการสอน

PART I: กฎหมายการบิน (สัปดาห์ที่ 1-7)				
สัปดาห์ที่	หัวข้อ/เนื้อหา	กิจกรรม/สื่อการสอน	ชั่วโมง	ผู้สอน
1	1. แนะนำหลักสูตร 1.1 ทำความเข้าใจเกี่ยวกับวิชา และ ขอบตกลง 1.2 แนะนำวิชา และประมวลรายวิชา หลักเกณฑ์การประเมินผล	- อธิบายขอบเขตเนื้อหา และการประเมินผล - ทดสอบความรู้ก่อนเริ่ม	3	อ. สมชาย

	1.3 สังคม ภาษา เศรษฐกิจ การเมือง 1.4 ภาพรวมของธุรกิจการบิน	เรียน - แบ่งกลุ่มทำรายงาน - บรรยายพร้อม ยกตัวอย่างประกอบ สื่อการสอน - สื่อ PPT - เอกสาร ประกอบการสอน		
2	2. ทบทวนทำความเข้าใจ “กฎหมาย” และ “การบิน”กฎหมาย 2.1 ความหมายและบอเกิดแห่ง กฎหมาย 2.2 กฎหมายการบินระหว่างประเทศ 2.3 กฎหมายการบินภายในประเทศ การบิน 2.4 ความหมายของการบิน 2.5 องค์ประกอบการบิน 4Air 2.6 ความสำคัญ ลักษณะสำคัญ ผลกระทบ เรียนรู้กฎหมายการบิน	- บรรยายเนื้อหา หา สาร สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT - เอกสาร ประกอบการสอน	3	อ. สมชาย
3	3. อนุสัญญาชิคาโก ค.ศ. 1944 วิวัฒนาการกฎหมายการบิน 3.1 หลักการและวัตถุประสงค์ของ อนุสัญญา 3.2 หลักสำคัญที่ตกลงกันได้ - อำนาจอธิปไตยในหวงอากาศ - ขอบเขตการใช้บังคับ - สัญชาติของอากาศยาน - สิทธิการบินเหนืออาณาเขตของรัฐ อื่น 3.3 เสรีภาพทางอากาศ	- บรรยายเนื้อหา หา สาร สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT - เอกสาร ประกอบการ สอน	3	อ. สมชาย
4	4. องค์กรด้านการบิน ICAO, และ SARPs 4.1 ICAO 4.2 CAA, FAA, EASA 4.3 SARPs (Annex)	- บรรยายเนื้อหา หา สาร สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT - เอกสาร ประกอบการ สอน		อ. สมชาย

5	5 พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 5.1 ความเปนมา 5.2 โครงสร้าง 5.3 หลักการสำคัญ 5.4 กพท. (CAAT)	- บรรยายเนื้อหา หา สาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT - เอกสาร ประกอบการ สอน	3	อ. สมชาย
6	6 กฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจ ด้านการบิน 6.1 การจัดตั้ง/การดำเนินงานสนามบิน 6.2 การจัดตั้ง/การให้บริการการ เดินอากาศ 6.3 การจัดตั้ง/การดำเนินการอากาศยาน	- บรรยายเนื้อหา หา สาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT - เอกสาร ประกอบการ สอน	3	อ. สมชาย
7	7. การคุ้มครองสิทธิและการประกันภัย 7.1 การคุ้มครองสิทธิผู้โดยสารทาง อากาศ 7.2 การประกันภัยทางการบิน 7.3 ผู้โดยสารประพฤตติคนไม่เรียบรอย	- บรรยายเนื้อหา หา สาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ ppt - เอกสาร ประกอบการสอน	3	อ. สมชาย
8	สรุปสิ่งที่ได้จากการเรียนรู้ ประเมินความรู้เกี่ยวกับกฎหมายการบิน	ให้นักศึกษาแสดง ความรู้ความเข้าใจที่ ได้จากการเรียนรู้ รวมทั้งสอบถาม ปัญหาที่ยังไม่เข้าใจ สอบ	3	อ.สมชาย
PART II กฎหมายและจริยธรรมในเชิงปฏิบัติในธุรกิจการบินและการขนส่ง (สัปดาห์ ที่ 9-15)				
สัปดาห์ที่	หัวข้อ/เนื้อหา	กิจกรรม/สื่อการ สอน	ชั่วโมง	ผู้สอน
9	แนวทางการเรียนการสอนจริยธรรมและ กฎหมายในเชิงปฏิบัติในธุรกิจการบินและการ ขนส่งและการประเมินผลรายวิชา	- Ethics Test ความเข้าใจพื้นฐาน - บรรยายเนื้อหา หา สาระ สื่อการสอน	3	อ.ทัศนาวดี

	1. กฎหมายการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ - การรับขนผู้โดยสาร - การรับขนส่งสินค้า - การจัดการประเด็นปัญหา	- กรณีศึกษา - สื่อ PPT - เอกสาร - ประกอบการสอน		
10	2. การจัดการความผิดบนอากาศยาน (ก่อน-ระหว่าง-หลังเที่ยวบิน) - เหตุการณ์และความผิดบนอากาศยานตามกฎหมาย - การจัดการการกระทำความผิดบนอากาศยาน - การจัดการประเด็นปัญหบบนอากาศยาน			
10	3. แนวคิดด้านจริยธรรมในธุรกิจการบินและการขนส่ง (Business Ethics Concept) - ความสัมพันธ์ระหว่างธุรกิจกับจริยธรรม (Relationship between Business & Ethics) - รูปแบบการจัดการจริยธรรม (Management Ethics Model) - ประเด็นจริยธรรมในธุรกิจ (Ethical Issues in Business)	- บรรยายเนื้อหาสาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT	3	อ.ทัศนาวดี
11	4. การปฏิบัติอย่างไม่มีจริยธรรมในธุรกิจ (Unethical Practices in Business) - packaging and branding - pricing - market research - market audience - advertising and promotion	- บรรยายเนื้อหาสาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT	3	อ.ทัศนาวดี
12	5. ทฤษฎีจริยธรรมในการคุ้มครองผู้บริโภค (Ethics of Consumer protection) - Contract Theory - Due Care Theory - Social Cost Theory	- บรรยายเนื้อหาสาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT	3	อ.ทัศนาวดี
13	6.การปฏิบัติด้านกฎหมายและจริยธรรมในการคุ้มครองผู้บริโภคของสายการบิน - กรณีใดบ้างที่ไม่ปกติในการขนส่ง - การคุ้มครองตามหลักสากล	- บรรยายเนื้อหาสาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา	3	อ.ทัศนาวดี

	- กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง (การกำหนดราคา ค่าขนส่ง/สิทธิในเที่ยวบินประจำและเที่ยวบิน เช่าเหมาลำ/สิทธิคนพิการ	- สื่อ PPT		
14	7.กรณีศึกษาด้านจริยธรรมในธุรกิจการบิน (Ethical Cases in Aviation Business) - Overbook Flight - Cramped Seat - False Advertising - Discrimination - Personal Data Protection	- บรรยายเนื้อหา สาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT	3	อ.ทัศนาวดี
15	8. กฎหมายและจริยธรรมเพื่อการคุ้มครอง การทำงานในธุรกิจการบินและการขนส่ง - สิทธิตามกฎหมายแรงงาน - การคุ้มครองสิทธิส่วนบุคคล - การคุ้มครองการทำงานในอากาศ - กรณีศึกษา - สรุปและทบทวนบทเรียน	- บรรยายเนื้อหา สาระ สื่อการสอน - กรณีศึกษา - สื่อ PPT	3	อ.ทัศนาวดี
16	ประเมินความรู้เกี่ยวกับจริยธรรมในธุรกิจ การบิน	ให้ผลสะท้อนกลับ และสอบ	-	อ.ทัศนาวดี

2. แผนการประเมินผลการเรียนรู้

ผลการเรียนรู้	วิธีการประเมินผลการเรียนรู้	สัปดาห์ที่ประเมิน	สัดส่วนของการ ประเมินผล
1.4,1.5	พฤติกรรมการณ์เรียน การเข้าเรียน การ ตรงต่อเวลา ความสนใจ การมีส่วนร่วม ในชั้นเรียน ความรับผิดชอบ	ทุกสัปดาห์	ร้อยละ 20
2.2,3.2,4.4,5.4	การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง หัวข้อด้าน กฎหมายการบิน โดยการทำกรเป็น กลุ่ม	8-14	ร้อยละ 20
2.2, 3.2, 4.4	สอบประมวลความรู้ด้านกฎหมายการ บิน	หลังกลางภาค	ร้อยละ 30
1.5, 2.2, 3.2, 4.4	สอบประมวลความรู้จริยธรรมในธุรกิจการ บิน	16	ร้อยละ 30
	รวม		ร้อยละ 100

หมวด 5 ทรัพยากรประกอบการเรียนการสอน

1. ตำราและเอกสารหลัก

สมชาย พิพพุรวัฒน์. (2562). กฎหมายการเดินอากาศและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์สูตร
ไพศาล

Elizabeth A. Hoppe. (2018). *Ethical Issues in Aviation*. Illinois: Routledge.

Elizabeth A. Hoppe. (2020). *EES Perspective: Ethical Decision Making and the Aviation Industry*. Retrieved from <https://www.nae.edu/234426/EES-Perspective-Ethical-Decision-Making-and-the-Aviation-Industry>

Dmitry A. Ruban and Natalia N. Yashal. (2020). *Climate-Friendly Ethics Prescribed by Top World Airlines: Empirical Evidence*. Retrieved from <https://www.mdpi.com/journal/climate>

Terri Williams. (2012). *Business Ethics for Airlines*. Retrieved from <https://yourbusiness.azcentral.com/business-ethics-airlines-21029.html>

2. เอกสารและข้อมูลสำคัญที่นักศึกษาจำเป็นต้องศึกษาเพิ่มเติม

ควรเข้าเยี่ยมชมเว็บไซต์ ดังต่อไปนี้

<https://www.caat.or.th/th>

<https://www.icao.int/Pages/default.aspx>

<https://aviationbenefits.org/>

<https://www.iata.org/>

3. เอกสารและข้อมูลแนะนำ

- พระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ.2558
- พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558
- พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558
- พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. 2522.

หมวด 6 การประเมินและปรับปรุงการดำเนินการของรายวิชา

1. กลยุทธ์การประเมินประสิทธิผลของรายวิชาโดยนักศึกษา

1.1 ให้นักศึกษาประเมินผลงานของตนเอง โดยเปรียบเทียบความรู้ ทักษะ ในการประมวลคิด วิเคราะห์ ก่อนและหลังเรียนรายวิชานี้

1.2 การสนทนากลุ่มระหว่างผู้สอนและผู้เรียน โดยเปิดโอกาสและเน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ

1.3 มีการประเมินผลความพึงพอใจในการจัดการเรียนการสอนรายวิชาจากสำนักงานทะเบียน

การประเมินประสิทธิผลในรายวิชานี้ ได้จัดกิจกรรมในการนำเสนอแนวคิดและความเห็นจาก นักศึกษาได้แก่ การสนทนากลุ่มระหว่างผู้สอนและผู้เรียน การสังเกตการณ์จากพฤติกรรมของผู้เรียน แบบ ประเมินผู้สอนและข้อเสนอแนะ

2. กลยุทธ์การประเมินการสอน

2.1 การประเมินจากผลการเรียนของนักศึกษา

2.2 การประเมินผลความพึงพอใจในการจัดการเรียนการสอนอุตสาหกรรมการบินเบื้องต้น โดยกำหนดให้มีการประเมินการสอนจากการสังเกตการณ์สอน ผลการสอน การสัมภาษณ์นักศึกษา

3. การปรับปรุงการสอน

3.1 มีการวิจัยในชั้นเรียนเพื่อพัฒนารูปแบบการเรียนการสอน

3.2 การนำผลการประเมิน ความพึงพอใจในการจัดการเรียนการสอนวิชาอุตสาหกรรมการบินเบื้องต้น และประมวลความคิดเห็นของนักศึกษา เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงการเรียนการสอนโดยนักศึกษา ผ่านระบบ On-line มาปรับปรุงการเรียนการสอนในภาคการศึกษาต่อไป

3.3 การปรับปรุงรายละเอียดรายวิชาให้ทันสมัยและเหมาะสมกับนักศึกษารุ่นต่อไป

4. การทวนสอบมาตรฐานผลสัมฤทธิ์ของนักศึกษาในรายวิชา

- ☐ สัมภาษณ์นักศึกษา
- ☒ การสังเกตพฤติกรรมนักศึกษา.....
- ☒ การตรวจสอบการให้คะแนนและประเมินผลการเรียนรู้ของนักศึกษา.....
- ☒ การประเมินความรู้รอบตัวโดยการทดสอบ.....
- ☐ รายงานผลการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้ในแต่ละด้าน.....
- ☐ แบบสำรวจ/แบบสอบถาม.....
- ☒ อื่นๆ ระบุ คือ การทวนสอบโดยคณะกรรมการทวนสอบ และกรรมการมาตรฐานวิชาการ

5. การดำเนินการทบทวนและการวางแผนปรับปรุงประสิทธิภาพของรายวิชา

5.1 การทบทวนและปรับปรุงการสอนของรายวิชาการจัดการธุรกิจด้านการบิน ในทุกภาคการศึกษา โดยนำผลการประเมินความพึงพอใจในการจัดการเรียนการสอนและผลการประเมินประสิทธิภาพการจัดการเรียนการสอนโดยนักศึกษา มาปรับปรุงการเรียนการสอนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น

5.2 จัดให้มีระบบการทบทวนประสิทธิภาพของรายวิชา โดยพิจารณาผลการประเมินการสอนโดยนักศึกษา คณะกรรมการประเมินของหลักสูตร/ภาควิชา การรายงานรายวิชาหลังการทบทวนประสิทธิภาพของรายวิชา การทบทวนเนื้อหาที่สอน กลยุทธ์การสอน และเสนอแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนา รายวิชาเสนอต่อประธานหลักสูตรหรือหัวหน้าภาค เสนอต่อกรรมการประจำวิทยาลัยพิจารณาให้ความคิดเห็นและสรุปเพื่อวางแผนปรับปรุงในปีการศึกษาต่อไป