

รายงานผลการดำเนินการของรายวิชา

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา มหาวิทยาลัยรังสิต

วิทยาลัย/คณะ/ภาควิชา วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ หลักสูตรวิศวกรรมเทคโนโลยีระบบราง

หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. รหัสและชื่อรายวิชา

RSE312 การจัดการระบบรางเบื้องต้น (Introduction to Railway System Management)

2. รายวิชาที่ต้องเรียนก่อนรายวิชานี้

ไม่มี

3. อาจารย์ผู้รับผิดชอบ อาจารย์ผู้สอน และกลุ่มเรียน (Section)

ดร. นิพนธ์ จงพิทักษ์ศิลป์ และอ.รัชนิ สุโกภาค กลุ่มเรียนที่ 01

4. ภาคการศึกษา / ปีการศึกษาที่เปิดสอนรายวิชา

ภาคการศึกษาที่ 1 / ปีการศึกษา 2568

5. สถานที่เรียน

วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

หมวดที่ 2 การจัดการเรียนการสอนที่เปรียบเทียบกับแผนการสอน

1. รายงานชั่วโมงการสอนจริงเทียบกับแผนการสอน

หัวข้อ	จำนวน ชั่วโมงตาม แผนการสอน	จำนวน ชั่วโมงที่ สอนจริง	ระบุเหตุผลที่การสอน จริงต่างจากแผนการ สอน หากมีความ แตกต่างกัน 25%
การศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) - องค์ประกอบในการทำการศึกษาความ เหมาะสม (Feasibility Study Content) - แนวเส้นทางโครงการ (Alternatives)	3	3	

การศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study (ต่อ) - แนวเส้นทางโครงการ (Alternatives) - ตำแหน่งสถานี (Station Location)	3	3	
งานวิเคราะห์ข้อมูลด้านขนส่งและการจราจร (Traffic and Transport Analysis) - การทบทวนแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง (Review of Relevant Project Plans) - การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานและสำรวจวิเคราะห์ ข้อมูลการขนส่ง (Basic Data Collection and Analysis of Transport Data) - การคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารและสินค้า (Demand Forecast)	3	3	
การคัดเลือกแนวเส้นทาง (Route Selection) - ปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร (Engineering and Traffic) - ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (Economic and Investment)	3	3	
การคัดเลือกแนวเส้นทาง (Route Selection) (ต่อ) - ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (Economic and Investment) - ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental)	3	3	
การออกแบบสถานีและการเดินรถ (Station Design and Train Operation)	3	3	
การออกแบบสถานีและการเดินรถ (ต่อ) (Station Design and Train Operation)	3	3	
สิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี (Station Facilities)	3	3	
การออกแบบโครงสร้างรองรับทางรถไฟ (Section Design)	3	3	

ตารางการเดินรถและจำนวนขบวนรถที่ต้อง จัดหา (Time Table and Fleet Size)	3	3	
ตารางการเดินรถและจำนวนขบวนรถที่ต้อง จัดหา (ต่อ) (Time Table and Fleet Size)	3	3	
ย่านที่จอดรถ ศูนย์ซ่อมบำรุง และโรงซ่อมบำรุง (Stabling Yard, Depot and Workshop)	3	3	
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Cost: O&M Cost)	3	3	
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ) (Operation and Maintenance Cost: O&M Cost)	3	3	
การวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน (Economic Internal Rate of Return: EIRR and Financial Internal Rate of Return: FIRR)	3	3	

2. หัวข้อที่สอนไม่ครอบคลุมตามแผน

หัวข้อที่สอนไม่ครอบคลุมตาม แผน	นัยสำคัญของหัวข้อต่อผลการ เรียนรู้ของรายวิชาและหลักสูตร	แนวทางชดเชย
ไม่มี		

3. ประสิทธิภาพของวิธีสอนที่ทำให้เกิดผลการเรียนรู้ตามที่ระบุในรายละเอียดของรายวิชา

มาตรฐานผลการ เรียนรู้	กลยุทธ์การสอนที่ระบุในรายละเอียด รายวิชา	ประสิทธิภาพ		ปัญหาของการใช้วิธีการ สอน พร้อมข้อเสนอแนะ ในการแก้ไข
		มี	ไม่มี	
1. คุณธรรม จริยธรรม	- สอดแทรกตัวอย่างที่แสดงให้เห็นถึง ภาระความรับผิดชอบของอาชีพนัก เทคโนโลยีระบบราง - ปลุกฝังให้นักศึกษาได้ตระหนักถึงการ เคารพระเบียบข้อบังคับ มีวินัย โดย	✓		

	แนะนำ ตักเตือนจากพฤติกรรมจริงของนักศึกษาในห้องเรียน เช่น การเข้าเรียนไม่ตรงต่อเวลา การใช้อุปกรณ์สื่อสารในระหว่างเรียน เป็นต้น			
2. ความรู้	บรรยายโดยใช้ Power point และกระดานดำประกอบ ให้แบบฝึกหัดทำในห้อง ให้การบ้าน	✓		
3. ทักษะทางปัญหา	ใช้ตัวอย่างที่ใกล้เคียงหรือเหมือนกับงานจริงประกอบการสอน กระตุ้นให้นักศึกษาคิดด้วยตนเอง และแสดงความคิดในการเริ่มต้นวิเคราะห์ปัญหา	✓		
4. ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ	ให้นักศึกษาได้ทำงานกลุ่ม โดยให้นักศึกษามีส่วนร่วมในการกำหนด และแก้ปัญหาโจทย์ กำหนดบทบาทในการทำงาน และให้นำเสนอผลงาน แทรกประสบการณ์ของอาจารย์ในระหว่างสอนโดยผ่านการเล่าเรื่องต่าง ๆ	✓		
5. ทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	มอบหมายงานให้นักศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง จาก Website สื่อการสอน e-Learning เพื่อให้นักศึกษาฝึกคิดหาวิธีการแก้ปัญหา	✓		

4. ข้อเสนอการดำเนินการเพื่อปรับปรุงวิธีสอน

มอบหมายงานค้นคว้าด้วยตัวเองมากขึ้น ให้ตัวอย่างโจทย์ และการบ้านมากขึ้น

หมวดที่ 3 สรุปผลการจัดการเรียนการสอนของรายวิชา

1. จำนวนนักศึกษาที่ลงทะเบียนเรียน (ณ วันหมดกำหนดการเพิ่มถอน) 7 คน
2. จำนวนนักศึกษาที่คงอยู่เมื่อสิ้นสุดภาคการศึกษา 7 คน
3. จำนวนนักศึกษาที่ถอน (W) 0 คน
4. การกระจายของระดับคะแนน (เกรด)

ระดับคะแนนตัวอักษร	จำนวน	ร้อยละ
A	2	28.57
B+	1	14.29
B	1	14.29
C+	2	28.57
C	1	14.29
D+	0	0.00
D	0	0.00
F	0	0.00
I	0	0.00
รวม	7	100

5. ปัจจัยที่ทำให้ระดับคะแนนผิดปกติ

คะแนนปกติ

6. ความคลาดเคลื่อนจากแผนการประเมินที่กำหนดไว้ในรายละเอียดรายวิชา

ระบุความคลาดเคลื่อนจากแผนการประเมินผลการเรียนรู้ที่กำหนดไว้ใน มคอ.3 หมวด 5 ข้อ 2

6.1 ความคลาดเคลื่อนด้านกำหนดเวลาการประเมิน

ความคลาดเคลื่อน	เหตุผล
ไม่มี	ไม่มี

6.2 ความคลาดเคลื่อนด้านวิธีการประเมินผลการเรียนรู้

ความคลาดเคลื่อน	เหตุผล
ไม่มี	ไม่มี

7. การทวนสอบผลสัมฤทธิ์ของนักศึกษา

วิธีการทวนสอบ	สรุปผล
นำผลการประเมินและข้อสอบ รับการ ตรวจสอบจากคณะกรรมการกำกับมาตรฐาน วิชาการ (บุคคลภายใน)	คณะกรรมการเห็นชอบตามที่ผู้เสนอเสนอ

หมวดที่ 4 ปัญหาและผลกระทบต่อการดำเนินการ

1. ประเด็นด้านทรัพยากรประกอบการเรียนและสิ่งอำนวยความสะดวก

อุปสรรคในการใช้แหล่งทรัพยากรประกอบการ เรียนและสิ่งอำนวยความสะดวก	ผลกระทบต่อการเรียนรู้
ไม่มี	ไม่มี

2. ประเด็นด้านการบริหารและองค์กร

อุปสรรคด้านการบริหารและองค์กร	ผลกระทบต่อการเรียนรู้
ไม่มี	ไม่มี

หมวดที่ 5 การประเมินรายวิชา

1. ผลการประเมินรายวิชาโดยนักศึกษา (แบบเอกสาร)

1.1 ข้อวิพากษ์ที่สำคัญจากผลการประเมินโดยนักศึกษา

ไม่มี

1.2 ความเห็นของอาจารย์ผู้สอนต่อข้อวิพากษ์ตามข้อ 1.1

ไม่มี

2. ผลการประเมินรายวิชาโดยวิธีอื่น

2.1 ข้อวิพากษ์ที่สำคัญจากผลการประเมินโดยวิธีอื่น

ไม่มี

2.2 ความเห็นของอาจารย์ผู้สอนต่อข้อวิพากษ์ตามข้อ 2.1

ไม่มี

หมวดที่ 6 แผนการปรับปรุง

1. ความก้าวหน้าของการปรับปรุงการเรียนการสอนตามที่เสนอในรายงานของรายวิชาครั้งที่ผ่านมา

แผนการปรับปรุงของภาคเรียน/ปีการศึกษา ที่ผ่านมา	ผลการดำเนินการ
ไม่มี	ไม่มี

2. การดำเนินการอื่นๆ ในการปรับปรุงรายวิชา

ไม่มี

3. ข้อเสนอแผนการปรับปรุงสำหรับภาคการศึกษา/ปีการศึกษาต่อไป

ข้อเสนอแผนการปรับปรุง	กำหนดเวลาที่แล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ
ไม่มี		

4. ข้อเสนอแนะของอาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชาต่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

ไม่มี

ชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา ...ดร. นิพนธ์ จงพิทักษ์ศิลป์.....

ลงชื่อ วันที่รายงาน ...11 มค. 2569.....

ชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร....ดร. นิพนธ์ จงพิทักษ์ศิลป์.....

ลงชื่อ วันที่รับรายงาน 11 มค. 2569.....